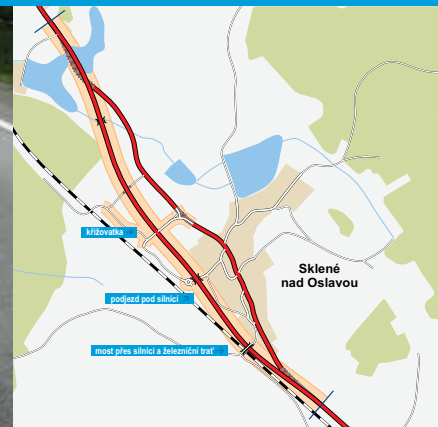


Silnice **I/37**

Sklené nad Oslavou – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2017**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Sklené nad Oslavou – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

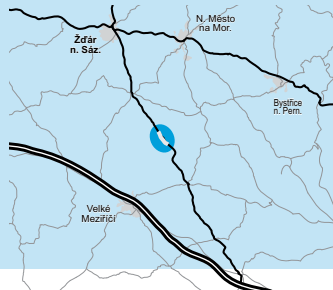
Silnice I/37 tvoří jednu z možností silničního spojení sídelních útvarů Pardubického kraje s Brnem a jeho okolím. Silnice I/37 vykazuje v úseku mezi Žďárem nad Sázavou a napojením na dálnici D1 a Velké Bíteše řadu dopravních závad při průjezdu obcemi, jako je právě Sklené nad Oslavou.

Realizovanou stavbou dojde k odstranění další bodové závady na silnici I/37. Silniční obchvat pomůže plynulosti a zrychlení dopravy na silnici I/37 a přispěje ke zlepšení životního prostředí v obci.

Situování silničního obchvatu je podchyceno ve schváleném územním plánu obce Sklené nad Oslavou. Územní plán řeší polohu silničního obchvatu ve vztahu k obci a železniční trati, která se na jihozápadním okraji obce přibližuje až k hranicím intravilánu.

Z hlediska vlivu stavby a jejího provozu na zdraví a bezpečnost obyvatel lze konstatovat, že ve srovnání se současným stavem se situace pro většinu obyvatel obce Sklené nad Oslavou podstatně zlepší. Převedení většiny automobilové dopravy mimo hustou zástavbu přispěje k výraznému snížení rizika střetu motorových vozidel s ostatními účastníky silničního provozu, výrazně se sníží stresová a hluková bariéra, kterou současný stav představuje. Navržené protihlukové stěny zajistí podél obchvatu podlimitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku v denní i noční době.

Posuzovaný záměr nezpůsobí v žádné části obce překročení platných hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/37 v obci Sklené nad Oslavou řeší převedení dopravy ze stávajícího průtahu obcí na obchvat mimo její zastavěnou část. Silnice I/37 je navržena v kategorii S9,5/80 s jednou průsečnou a jednou stykovou křižovatkou s odbočovacími pruhy vlevo. Délka úpravy je 2082 metrů.

Novostavba obchvatu navazuje na stávající silnici I/37 od Žďáru nad Sázavou v prostoru mezi dvěma rybníky a odbočuje směrem na jihozápadní okraj obce Sklené nad Oslavou do souběhu se železniční tratí Brno–Havlíčkův Brod, za obcí se opět napojuje na stávající silnici I/37 směř Křižanov.

Trasa obchvatu tedy prochází po jihozápadním okraji obce v prostoru mezi železniční tratí a hranicemi intravilánu po pozemcích, které jsou využívány pro zemědělské a rekreační účely, jedná se o zahrady, louky a pole. V části trasy mezi obcí a rybníky se jedná výhradně o pozemky využívané pro zemědělskou výrobu – orná půda. V prostoru napojení na stávající silnici ve směru na Žďár nad Sázavou tam, kde nynější silnice tvoří hráz mezi dvěma rybníky, dojde ke směrovým úpravám a tím zaboru části plochy jednoho z rybníků.

Na začátku úseku je navržena styková křižovatka napojující pilu „Kment“. Dále předmětná stavba upravuje těleso hráze v prostoru rybní-

ků Silnice a Babák včetně obslužných zařízení a bezpečnostního přelivu. Stavba dále kříží v km 0,494 existující zatrubněný meliorační potok, který bude v rámci stavby otevřen do koryta a bude na něm zřízen mostní objekt. Průsečná křižovatka v km 1,040 připojuje obec Sklené nad Oslavou a železniční stanici Sklené nad Oslavou. Stavba dále mimoúrovňové kříží současnou příjezdovou komunikaci k železniční stanici Sklené nad Oslavou, zde bude realizován mostní objekt. Mimoúrovňové převedení polní cesty přes trasu přeložky silnice I/37 a železniční trať zajišťuje nový most v km 1,678.

Na trase jsou navrženy dvě oboustranné autobusové zastávky. První oboustranná na začátku stavby, druhá oboustranná pak v prostoru obce Sklené nad Oslavou, s přístupem z místní komunikace k žst. Sklené nad Oslavou.

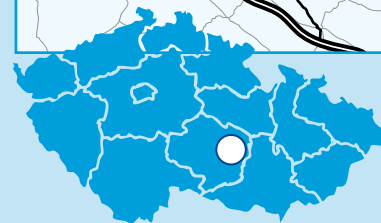
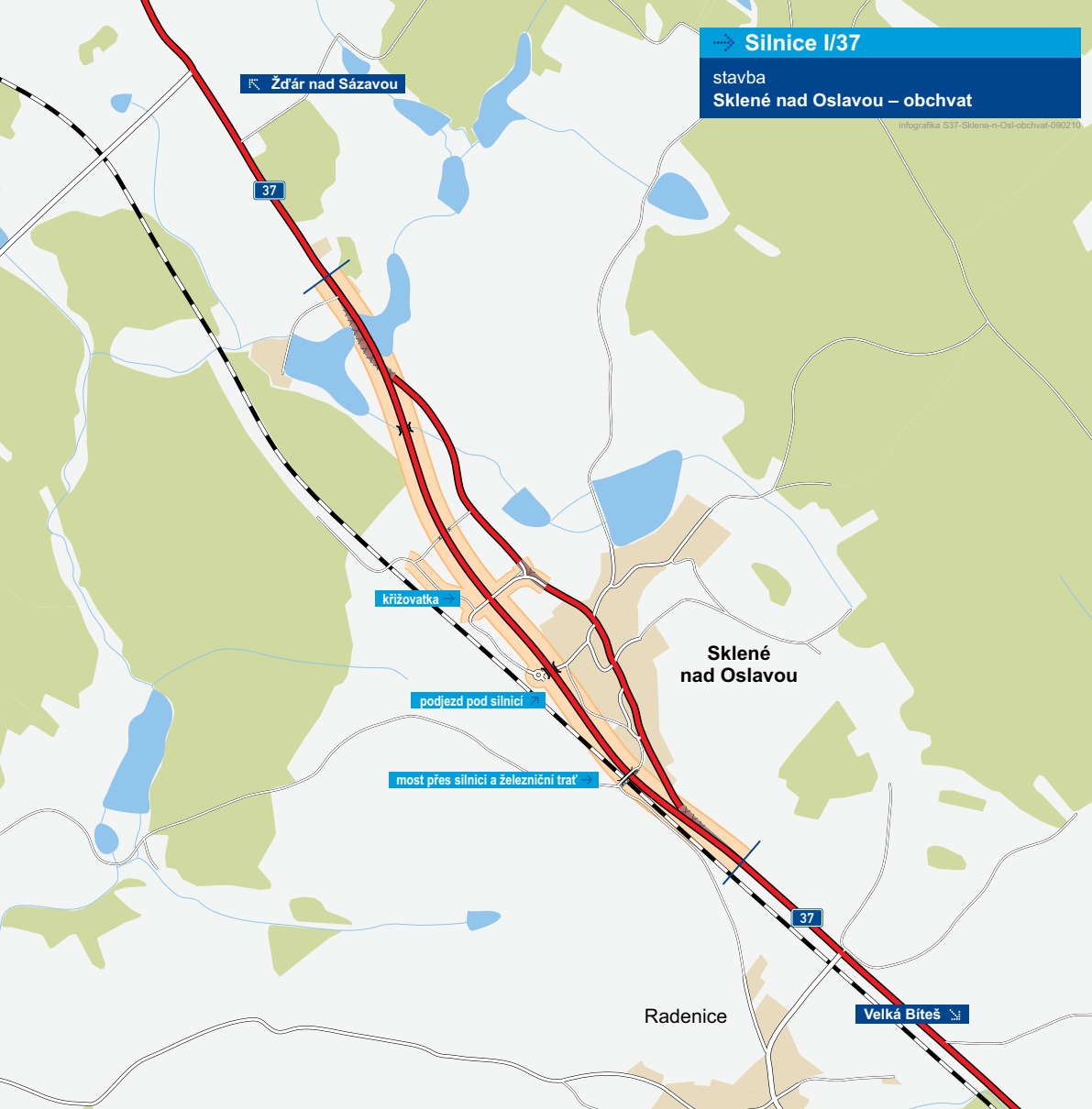
Z důvodu rozšíření silnice o zastávku autobusu budou v minimálním rozsahu dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Součástí stavby jsou i úpravy polních cest, protihluková opatření, rekonstrukce oplocení, dešťová kanalizace, úpravy a přeložky inženýrských sítí. Trasa obchvatu navíc kříží zatrubněný potok spojující rybníky Podvesník a Babák, vzdušné vedení 22 kV a řadu podzemních inženýrských sítí.

Silnice I/37

stavba
Sklené nad Oslavou – obchvat

infografika S37-Sklene-n-Osl-obchvat-090210



 řešená stavba



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

Radenice

Velká Bíteš



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Sklené nad Oslavou – obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu přeložky silnice I/37 bylo v srpnu 2009 vydáno pravomocné rozhodnutí o umístění stavby. V listopadu 2009 bylo dokončeno zpracování projektová dokumentace ve stupni DSP. V roce 2010 byl zahájen výkup pozemků v trvalém záboru stavby.

Stavební povolení na hlavní trasu bylo vydáno 10. 2. 2016 a právní moci nabylo 12. 3. 2016.

Výběrové řízení na zhotovitele stavby je ukončeno. Stavbu realizuje společnost OHL ŽS a.s.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 18. 4. 2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
07/2007	08/2014	07/2009	02/2016	09/2016	03/2017	03/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2082 m

kategorie: S 9,5/80

plocha vozovek: 21 076 m²

počet stavebních objektů: 55

Mostní objekty:

na silnici I/37: 2

přes hlavní trasu: 1

celková délka mostů: 94 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3 (2112 m²)

Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 1 (444 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 11

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4

objekty elektro: 12

přeložka plynovodu: 2

dražní objekty: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 59 975 m³

násypy: 55 903 m³

Název stavby:

I/37 Sklené nad Oslavou, obchvat

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Sklené n. Osl., Radenice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

TRANSCONSULT s.r.o.

Zhotovitel:

OHL ŽS, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

113 799 575 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.