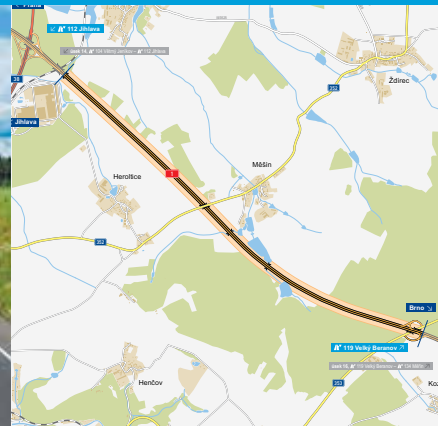
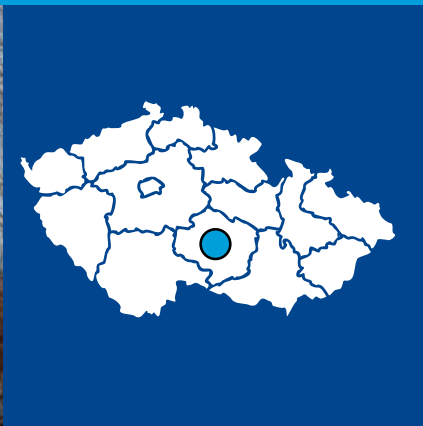


# Dálnice D1

## Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka

úsek 15, EXIT 112 Jihlava–EXIT 119 Velký Beranov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2017**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

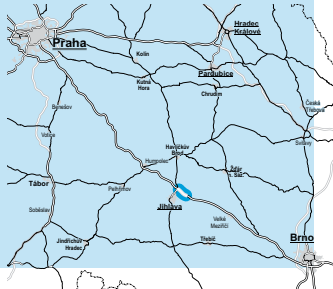
# Modernizace D1 – úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Současná modernizace je prováděna na celkem 160 kilometrech dálnice D1, což představuje 320 km vozovek v obou směrech jízdy.**

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovcemi a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepřijemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhovému uspořádání mezi Prahou a Mirošovcem. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší modernizaci dálnice D1 v úseku od MÚK Jihlava do MÚK Velký Beranov na kategorii D 28/120. Hlavním předmětem prací je jednak rozšíření stávající dálnice a také kompletní rekonstrukce cementobetonového a asfaltového krytu. Celková délka stavby je 5980 metrů.

Realizace stavby bude prováděna v šesti etapách. V 0. etapě bude opravena vozovka před stavbou a zřízen provizorní přejezd SDP v km 119,5. V 1. etapě bude zbourán nadjezd. Ve 2. etapě bude provedeno provizorní rozšíření pravé poloviny vozovky a oprava kanalizace. Ve 3. etapě proběhne rekonstrukce levé poloviny vozovky, ve 4. etapě pak pravé poloviny vozovky. A v 5. etapě budou realizovány dokončovací práce ve středním dělicím pásu. Doprava bude po dobu rekonstrukce vedena ve 2+1+1, resp. 2+2 pruzích.

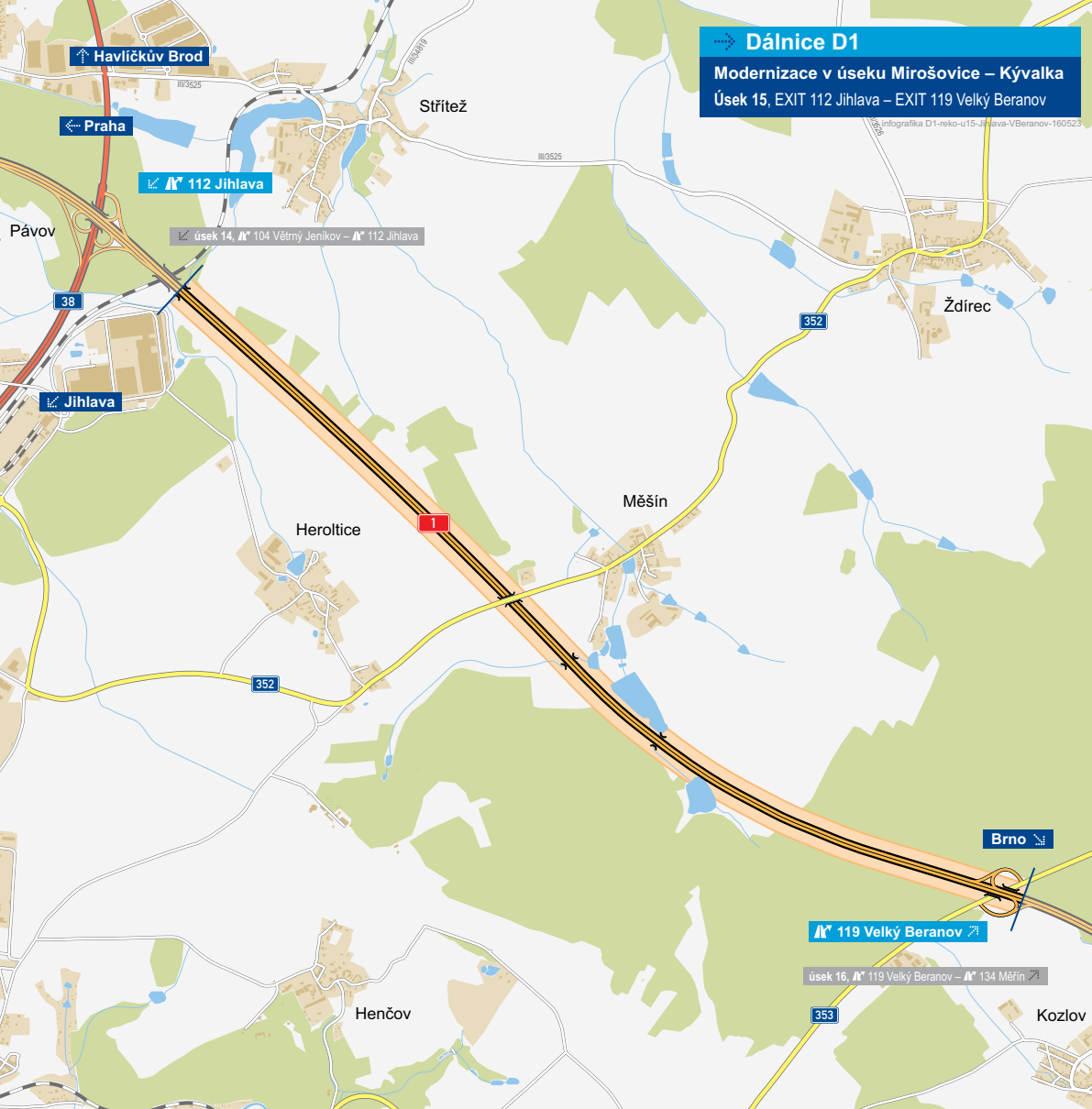
Směrové ani výškové poměry nebudou zásadně měněny, dojde pouze k vyrovnání, které je vyvolané vyrovnáním příčných sklonů dálnice dle platných předpisů. Stávající šířkové uspořádání 10,75 m neumožňuje vedení dopravy ve 2+2 pruzích na jedné polovině při uzavírací dálnice. Proto bude provedeno rozšíření vozovky o 0,75 m na vnější stranu tak, aby byl umožněn provoz ve 2+2 pruzích o šířce 3,15 + 2,5 + 2,5 + 3,15 m. Výsledná šířka tedy bude 11,50 metru v každém jízdním pásu – mimo úseku v km 115,900 – 117,054, tj. v okolí protihlukové stěny Měšín. Tam bude provedeno rozšíření levé poloviny dálnice o 0,75 m do SDP, pravý jízdní pás bude odsunut o 0,25 m. Výsledná šířka SDP bude 3,50 m. Rozšíření bude provedeno v celé délce úseku

kromě připojovacího a odbočovacíh pruhů MÚK Velký Beranov, které jsou již široké 3,5 m.

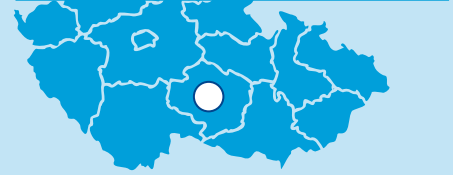
Šířka středního dělicího pásu 4 metry zůstane v převážné části zachována. Z důvodu zachování plynulého vedení jízdních pruhů po rozšíření pravého jízdního pásu, bude provedeno vodorovné dopravní značení směrem od osy dálnice podle kategorie D 26,5.



V rámci modernizace bude realizována výstavba dvou nových přejezdů SDP a přidatných pruhů, úprava odvodnění, inženýrských sítí a dopravního značení. V rámci řešeného úseku bude opraven povrch větví MÚK Velký Beranov. Upravena budou také výšková napojení v jednotlivých větvích a dopravní značení v rámci celé křižovatky. Dále se modernizace dotkne pěti mostních objektů (z toho jeden nadjezd nad dálnicí), jednoho propustku a dvou odpočívák (neprovozovaná Měšín vlevo a vpravo).

Návrh oprav mostů respektuje výsledky provedené diagnostického průzkumu. Jedná se především o opravu vrchní stavby a sanaci nosné konstrukce při zachování stávajících technických parametrů, včetně jejich světlosti. V rámci modernizace bude přesýpaný most ev. č. D1-149 opraven dle diagnostiky. Do přesýpaných mostů ev. č. D1-151 a D1-152 budou vloženy trouby a vzniklý prostor vyplněn. Na dálničním mostě ev. č. D1-153 bude provedena výměna mostního svršku. Dálniční nadjezd silnice II/352 ev. č. D1-150 bude zbourán a postaven znovu. Nosná konstrukce bude vyhovovat pro výhledový šestipruh.



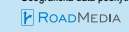
**Dálnice D1**  
**Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka**  
**Úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov**



-  řešený úsek
-  jiné úseky



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

# Modernizace D1 – úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov

## STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Výběrové řízení na zhotovitele stavby je ukončeno. Smlouva se zhotovitelem byla podepsána 5. 8. 2016. Staveniště bylo předáno zhotoviteli 23. 8. 2016.  
Předpokládané zprovoznění zmodernizovaného úseku je v červenci 2018.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	08/2013	–	10/2014	04/2016	08/2016	07/2018

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5980 m (km 113,320–119,300)  
kategorie: D 28/120  
plocha vozovek: 184 184 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 28

### Mostní objekty:

počet mostů: 5 (zůstanou 4)  
– na hlavní trase: 4  
– nadjezdy: 1 (demolice)  
rekonstrukce mostů: 4  
odstraněné mosty: 1  
délka oprav. mostů: 133 m

### Protihlukové stěny (úpravy):

počet objektů: 1 (délka 7 m)

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 1 (délka 325 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1  
objekty elektro: 2  
dálniční systém SOS: 10

### Název stavby:

D1 Modernizace – úsek 15  
EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov

### Místo stavby:

Kraj Vysočina  
**Katastrální území:**  
Pávov, Střítež u Jihlavy, Heroltice u Jihlavy, Měšín, Rytířsko, Kozlov u Jihlavy, Velký Beranov

### Druh stavby:

modernizace

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Projektant PDPS:

Dopravoprojekt Brno a.s.

### Zhotovitel:

Vodohospodářské stavby, s r. o. + FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. + BT Beton – Technik GmbH

### Cena stavby dle smlouvy:

589 997 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.